

Príloha č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

C12000

NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Chomutov - Cheb

ÚSEK: zst. Hajek - Chodov-karlovarske zhlavi
km od 176.601 do 195.381

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km	do km	řád
176.601	184.704	5
184.704	187.550	4
187.550	195.381	5

Stavební délka v km :

kolej A: 18.779

kolej B: od km	do km	řád
176.601	195.381	5

kolej B: 18.778

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
176.601	177.372	80	-	-	-
177.372	178.018	70	-	-	-
178.018	179.859	100	-	-	-
179.859	181.474	85	90	-	-
181.474	182.210	90	95	-	-
182.210	183.221	100	-	-	-
183.221	183.373	90	95	-	-
183.373	184.121	95	100	-	-
184.121	184.369	80	-	-	-
184.369	184.541	75	80	-	-
184.541	186.142	70	-	-	75
186.142	188.177	80	-	-	-
188.177	189.442	90	100	-	-
189.442	189.852	85	90	-	-
189.852	190.652	90	95	-	-
190.652	190.766	100	-	-	-
190.766	191.353	100	105	-	-
191.353	192.911	100	110	-	-
192.911	194.281	95	100	-	-
194.281	194.754	85	90	-	-
194.754	195.381	100	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km	do km	tun
176.635	195.381	22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: C12000(H)

identifikátor supertrasy: 0112101 1B

uživatelské označení: Hájek - Chodov (mimo) 1.k.

kolej B:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
176.601	177.372	80	-	-	-
177.372	178.003	70	-	-	-
178.003	179.859	100	-	-	-
179.859	181.474	85	90	-	-
181.474	182.183	90	95	-	-
182.183	183.259	100	-	-	-
183.259	183.373	85	90	-	-
183.373	184.121	95	100	-	-
184.121	184.355	80	-	-	-
184.355	184.565	75	80	-	-
184.565	186.121	70	-	-	75
186.121	188.177	80	-	-	-
188.177	189.442	90	100	-	-
189.442	189.852	85	90	-	-
189.852	190.652	90	-	-	-
190.652	190.766	100	-	-	-
190.766	191.353	100	105	-	-
191.353	192.911	100	110	-	-
192.911	194.281	95	100	-	-
194.281	194.754	85	90	-	-
194.754	195.381	100	-	-	-

kolej B: od km	do km	tun
176.601	195.381	22.5

Kolej B představuje kolej č. 2

označení trati: C12000(H)

identifikátor supertrasy: 0112102 2B

uživatelské označení: Hájek - Chodov(mimo) 2.k.

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65	49E1	T
oranžová	zelená	fialová
A	XA	600E1,60E2
modrá	červená	hnědá

ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

- ⌂ bez průb.kol.lože
- ⌂ s průb.kol.ložem
- ⌂ ocel bez průb.kol.lože
- ⌂ ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

⌂ propustek

Označení tuneľů

s číslem a se staničením začátku a konce

⌂ tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / kkk.mmm

± přejezd

Označení návěstidel

- se staničením
- ♀ návěstidlo na stožár
- ♂ a na krakorci
- ♂ návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

- se staničením
- ↑ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

- se staničením
- mechanický elektrický
- maže pásy: pravý, levý, oba: —

Magnetický informační bod



Balíková skupina



Magnet.značka pro měř.vozy



Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávek

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový ŽPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové
- PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejdou-li v obou kolejích stejné



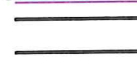
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztažné koleje



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, revizace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	poloměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m
	sklon v promílích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Staničení magnet.značek a IB - kolej A	
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A	
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.	
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky	
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.	
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B	
Staničení magnet.značek a IB - kolej B	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
staničení nástupišť v zastávkách	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku
	délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé
	délka kružnicové části levého oblouku
	poloměr / převýšení levého oblouku
	staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Sklonové poměry	staničení, délka v m
	sklon v promílích
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
	poloměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení
	materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Druh kolejového lože	
Přidržené kolejnice	
Zkušební úseky	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, revizace)	

